

EL MOLINO DE MAREAS LLAMADO DE SAN JOSÉ



La Isla siempre vinculada al mar; es innegable que el establecimiento del Departamento Marítimo desde el siglo XVIII grabaría en la memoria colectiva isleña algunas de las etapas de mayor esplendor de esta tierra marinera. Pero también la furia del mar dejó su huella material y espiritual con el Maremoto de tal día como ayer, un primero de noviembre pero de 1755 y el Voto de la población del Arsenal caraqueño a San José.

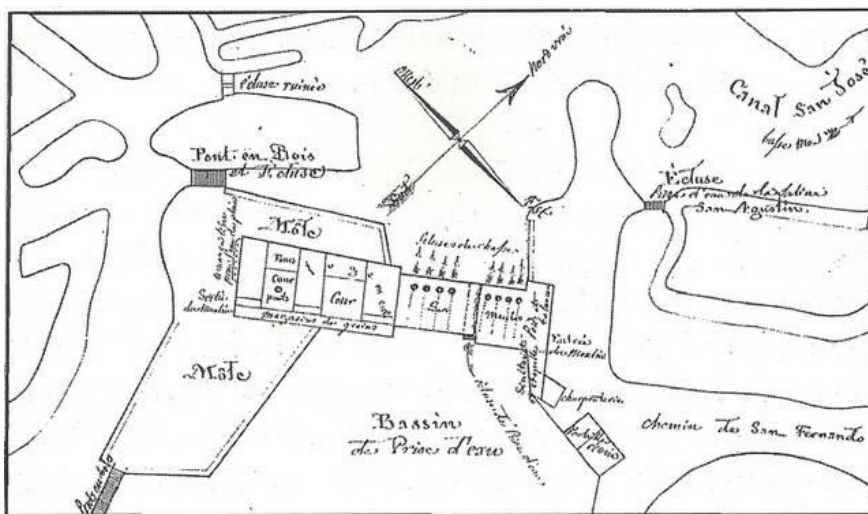
Y San José es también el nombre de uno de los ejemplos más característicos de arquitectura isleña cuya función está unida igualmente, aunque en un sentido radicalmente distinto, a la fuerza del mar:

Hablamos de los molinos de mareas en general y del llamado San José en particular.



Los restos que nos quedan de este molino de mareas situado en el pequeño término municipal isleño, se sitúan geográficamente a la derecha del istmo que une San Fernando y Cádiz.

Su documentación cartográfica más antigua data de 1690, el mapa de Fray Jerónimo de la Concepción y bajo la denominación de «Molino Grande». Por otra parte, aunque se desconoce la fecha exacta de su construcción, sí existen datos de que a finales del siglo XVI perteneció al capitán D. Bartolomé de Villavicencio, regidor de la Ciudad de Cádiz. Además, a mediados del siglo XVIII, debido a los deterioros que en su estructura sufría, algunos causados lógicamente por el Maremoto de Lisboa, es rehabilitado, ampliadas sus piedras de cuatro a ocho y, lo que es más interesante para nosotros: se dota de Capilla con privilegio de oratorio público. Todo ello a instancias de D. José Dañino.



Ya en el siglo XIX es descrito por Pascual Madoz en su Diccionario Geográfico y a finales de esta centuria parece que sólo funcionaba con seis piedras, perteneciendo a los herederos de D. Francisco Lobo y arrendado a D. Francisco Rodríguez Balbás.

Por último, cabe decir que estuvo funcionando como tal hasta los años 40 del siglo XX. Siendo de lamentar el estado ruinoso en el que se encuentra este molino que pasa por ser el más antiguo y de mayores dimensiones de los conservados, esperamos poder verlo como Conjunto de Interés Patrimonial que es, rehabilitado en un futuro.

